

ユーイング (Joachim Uhing GmbH & Co. KG)

<http://www.uhing.com/en/>

ドイツ

1952年に開発した、「リニアードライブ原理」を元に、  
リニアードライブナット(RS)を世界で初めて製品化し、  
その後、同じ原理の応用製品リニアードライブユニット(RG)を市場投入。  
現在も同原理の研究・開発を進めており、  
リニアードライブ製品のパイオニアとして、30ヶ国以上に製品を輸出し、  
世界で最も生産量の多いメーカー。



## リニアドライブナット(RS型)

プレーンシャフト上をネジとナットのように移動する「ナット」。内部のスプリングによってシャフトに傾けられたベアリングを押し付けることで回転運動を直線運動に変換する。三次元測定機、搬送装置などに使用。

- ・バックラッシュフリー。
- ・過負荷の場合にはスリップする安全機構。
- ・ベアリングの角度を調節することでピッチを変更することが可能。



## リニアドライブユニット(RG型)

同一方向に回転しているシャフトの動力を直動方向に変換し、その方向を任意に変えることが可能なユニット。  
巻線機・燃線機のガイドや搬送装置に使用。

- ・丸棒の回転運動を直線運動に変換。
- ・スケールを任意に変えることでピッチの変更が100段階で可能。
- ・高速度でスムーズな送りが得られる。
- ・バックラッシュフリー。
- ・不慮の衝突にもユニットがスリップする安全機構。



## イージーロックⅡ/Ⅲ(EL型)

ユニットを焼入れシャフトの任意の位置で固定し、そこから増し締めを行うことができるクランパー。主に、リールやボビン、紙管など機械軸への着脱に使用。

- ・ロールの交換時間を大幅に短縮。
- ・工具を使用せず片手で簡単に操作。
- ・丸いシャフトに簡単に高い張力を与える。
- ・シャフトの回転方向に影響されない。
- ・コンパクトで対称設計。
- ・メンテナンスフリー。



## U-クリップ(UC型)

プレーンシャフトで任意の位置に固定できる「クリップ」。  
イージーロックと同じ原理を使用しているが、増し締めはできない。  
ロール・リールの固定、安全装置として機能する

- ・ロールの交換時間を大幅に短縮。
- ・工具を使用せず片手で簡単に操作。
- ・シャフトの回転方向に影響されない。
- ・コンパクトな設計。
- ・メンテナンスフリー。
- ・振動による緩みが少ない。

